

LYKTAN 2014 – Vanda stad 40 år

Bästa Lyktan åhörare,

Åter är jag tvungen att vara under januarimötet på resa, nu på axeln Nurmo-Kuortane. Det jag tänkte skriva om och som kanske många av er har i tankarna under året 2014 är vår stads Vandas 40 år. Detta med 40 år och Vanda låter lite i mindre laget då vi alla känner till ortens historia från medeltiden.

Vägen till Vanda som vi upplever staden idag har varit lång och mer eller mindre knagglig. Det började med att Helsing landskommun grundades år 1865, Helsing var ett stort område som senare blev ett område som vår växande huvudstad gjorde intrång på. Vanda namnet valdes sedan år 1972 då vi blev Vanda Köping. Redan år 1972 var det klart att tillväxten i orten är så stark att inom några år söker vi rätten att bli Vanda stad. Med tanke på detta var ju namnet Vanda en fin lösning. Alternativ kunde ha varit Helsing Köping, men med tanke på Helsingfors namnet så var det inte lyckat med staden Helsing, trots att namnet Helsing hade faktiskt haft anor från gångna tider och hade varit historiskt.

Stad blev Vanda sedan 1974, det var intressanta tider för undertecknad hade valts till ordförande här för ungdomsföreningen år 1973, detta som en parentes. Och vad hände sen; då Vanda är beläget norr om Helsingfors så skulle ju alla förbindelser till övriga Finland mer eller mindre korsa Vanda. Det började väl med flygplatsen som hette Sjöskog till en början. Fältets byggande körde igång 1950 för att sedan stå färdigt till Olympiaden 1952. Tiden efter år 1952 visar att flygfältet är ett projekt som riktigt aldrig blir färdigt. År efter år är man tvungen att utvidga själva byggnaderna eller sedan igen göra nya landningsbanor för anlandande och för avgående flyg.

Mängderna av människor som jobbar på flygfältet har även konstant ökat. Få se hur länge trenden kan fortsätta? Hur länge får vi vara den ort som sammanbinder Asien trafiken med Europa och de övriga. Vi skall vara nöjda så länge situationen är som den är idag.

Förbindelserna mellan flygplatsen och huvudstaden fordrade att förbättras, till detta hörde Tusbyvägen med dess förbindelse norrut. Sedan följde Ring 3:an som sammanbinder östra Vanda med västra Vanda och som utvecklats till ett enormt industriområde längs hela leden. Vi kan ej heller glömma utvecklingen som skett med järnvägen speciellt norrut som gett en otrolig utveckling åt Dickursby och gamla Helsing området Malm. Här kommer ju cirkeln att sluta sig, kan vi säga, i.o.m. att Marja banan som är den senaste svängen i ringdansen att göra förbindelserna till flygplatsen bättre. Jag tror starkt på att detta var ett fint projekt som hoppeligen lättar lite på övrig trafik mellan flyget o huvudstaden.

Vi som är bosatta här i mellersta Vanda glömmar ofta att i väster har riksväg 3 blivit en livligt trafikerad led samt att i öster har vi riksväg 4 - Lahtisvägen - och även Borgåleden som korsar områden inom Vanda. Så nog finns det fina vägar för bilisterna.

Men vad har hänt sedan på personnivå? Hur beaktas vi människor och enskilda individer under sådana turbulenta årtionden som Vanda existerat? Nog har man farit fram med miljö, skogar och ängar så man inte just känner igen orterna och byarna mer. Susar vi förbi på Tusbyleden eller på Ring trean så vet man nog inte var man kör, men tar du dig in i de gamla byarna och går till fots så hittar man ju ännu gamla bycentrum med sina äldre hus och en levande miljö. Men detta gäller bara på egnahemhussområden. Där varman mejat ner gammalt och byggt höghus kan det vara besvärligt att orientera sig fram enligt det gamla.

Sedan kan vi ju bara häpna då vi tänker på att staden växt till sig med en befolkning på över 200.000 personer.

Det är klart att det behövs höghus, men det behövs en hel del på service sidan också. Med en sådan tillväxt är det inte underligt att alltid fattas det daghemsplatser , alltid kivas det om skolnätet för att inte tala om bristen på vårdplatser för sjuka och äldre. Alla dessa service former hänger efter i utvecklingen, först bör det uppstå problem sedan går det ännu ett antal år med trögt maskineri innan man fattar nya beslut.

Man kan säga att vi går hela tiden nästan 10 år efter med alla service formerna. Sedan då de kommer har man en ny 10 årsperiod att ta fatt, aldrig kommer man till mål för utvecklingen har varit enorm. Så har vi kämpat på under dessa 40 år. Vi skall hoppas att de kommande beslutsfattarna har bättre prognoser att gå efter som grund för besluten än de man hade på sjuttio-och åttiotalet. Konsulter, jo på dem lyssnas det nog men vem lyssnar på oss människor som lever vardagen här.

Intressant blir ju att se hurudan den mycket omskrivna Huvudstadsmetropolen ser ut då den klubbas fram. Var skall gränserna dras ifall det faktiskt bildas en enda stor metropol inom regionen. Är man färdig att banta ner administrationen till en fungerande enhet som icke blir alltför stor belastning för skattebetalarna.

Så länge vi väntar på nya beslut om metropolen skall vi göra Vanda mer attraktivt , mer lockande och framförallt skall vi putsa upp Vandas ansikte i de andras ögon. Vanda får ett ganska dåligt betyg då vi gemför med de övriga städerna i huvudstadsregionen. Vad kan det bero på? Kanske en av orsaken är den stora mängd nyinflyttade invånare som inte ännu känner sig hemmastadda här. Man flyttar också mycket inom själva staden. Ett problem är också att arbetsplatserna ligger utspridda över hela regionen. Man pendlar hit och man pendlar dit som det heter. Vanda kan mycket väl anställa en person vars uppgift är att göra Vanda bättre känt, piffa upp dess ansikte för oss alla och lära oss igen att älska vår vardag sådan som den är älska vår hembygd sådan som den är idag. Det finns alltid mycket positivt att luta sig tillbaka på. Låt oss vara glada över det vi har kvar av gamla Helsingetiden men vi bör också känna oss hemma i Vanda.

Med önskan om ett positivt jubileumsår för vår stad.

Januari 2014-01-15

Boje